



前後ピロアッパーマウント、減衰力 24 段調整のハイエンドモデル
サーキットシーンでのコントロール性能に特化したセッティング

※適合表は表面 BLADE-SC に同じ



ツインチューブショック採用で乗り心地を重視したマイルドモデル
車高は落としたいがマイルドな乗り心地を維持出来る仕様

¥69,000 (税込 ¥74,520)



軽自動車の車重に最適化された専用モデル
シングルチューブ、アッパーマウント付きのベーシックな仕様

¥69,000 (税込 ¥74,520)

	対応車種	型式	対応車種	型式
日産	シルビア	SL3	レクサス	GS
		SL4		LS
		SL5	ミツビシ	ランサーエボリューション
	180SX	RPS13		CN30A
	スカイライン	R32		C190A
		R33	マツダ	RX-7
		R34		FD3S
		V35		FC3S
		V36		SE3P
	セフィーロ	A31		NX 系
	ローレル	C33	スバル	インプレッサ
		C34		GDB 系
		C35		BG5 系
	フェアレディZ	Z32		BH15 系
		Z33		BH5 系
		Z34	フォレストナー	SE15 系
	スパーニア	WGN(C34)		SG5 系
トヨタ	アリスト	147 系	BRZ	ZC6 系
		160 系	シビック・CRX	EF 系
	クラウン	150 系		EG 系
		170 系		EK 系
		180 系		EF 系
		200 系	インテグラ	DC2
	マジェスタ	147 系		DC5
		150 系	S2000	AP1
		170 系	アコード	CL1 系
	セルシオ	10 系		CL7 系
		20 系	レジェンド	KA9
		30 系	NSX	NA1 系
	アルテッツァ	10 系		
	スープラ	70 系		
		80 系		
	ソアラ	20 系		
		30 系		
	マークII・チェイサー・クリスタ	90 系		
		100 系		
	マークII・ヴェルッサ	110 系		
	マークX	120 系		
		130 系		
	86	ZN6 系		

※適合車種の詳細はWebサイトをご確認ください
※インテグラ DC5、シビック EP3 は特殊形状のため定価 ¥89,000

	対応車種	型式		対応車種	型式
日産	シルビア	SI3		ブルース	30系
		SI4		ブルースα	40系
		SI5		ブルークラウド	10系
	180SX	RPS13		240フェアレディZ	20系
	スカイライン	R32		エスタイマ	30系
		R33			50系
		R34		ノア・ヴェクシー	60系
		V35			70系
		V36		SE	ZN6系
	セフィア	A31		アクア	10系
	ローレル	C33		プロボックス・サファード	58系
		C34	レクサス	GS	190系
		C35		IS	20系
	フェアレディZ	Z32	ミツビシ	ランサーエボリューション	CN0A
	Z33			CP9A	
	Z34			CF0A	
ステージア	WGN34	マツダ	RX-7	FD3S	
エルクランド	E31			FC3S	
セレナ	C25		RX-8	SE3P	
ティアナ	J31		ロードスター	NA系	
	Y50			NB系	
トヨタ	アリスト	147系	スバル	インプレッサ	G48系
		160系			G49系
	クラウン	170系		レガシィ	R45系
		180系			HB15系
		180系			HP15系
		200系		フォレスター	SF15系
	マジェスタ	147系			SG15系
		150系		BRZ	ZC0系
		170系	ホンダ	シビック・CR-X	EP系
	セルシオ	10系			EG系
		20系			EK系
		30系			EP系
	アルテッツァ	10系		インテグラ	DC2
	スープラ	70系			DC5
	80系		S2000	AP1	
ソアラ	20系		アコード	C11系	
	30系			C17系	
マークII・チェイサー	90系		フィット	GD系	
	100系			GE系	

※適合車種の詳細は Web サイトをご確認下さい
※インテグラ DC5 シビック EP3 は特選車種のため定価 ¥79,000

SC/SR/LUXY スプリングレート表 (1D65)								
自由長	レート							
125mm	8K	10K						
150mm	6K	8K	10K	12K	14K	16K		
175mm	6K	8K	10K	12K	14K	16K		
200mm	6K	7K	8K	9K	10K	12K	14K	
	16K	18K	20K	22K				
250mm	6K	8K	10K	12K				

CC スプリングレート表 (1D60)								
自由長	レート							
150mm	4K	5K	6K	7K	8K			
180mm	4K	5K	6K	7K	8K			

過度のバネレート・自由長の変更はサスペンションや車体に負担をかける事になり、サスペンション自体の寿命が縮んだり、ショックの破損を招きかねませんのでご注意ください。

スプリング変更等で起こった事故・故障などに関しては一切の責任を負い兼ねますので、ご了承の上ご注文下さい。

ユーザーの用途に合わせた専高調のカスタマイズに対応

●初期スプリングの仕様変更

※変更による乗り心地の悪化、ショックの底突きに関して一切の保証は致しかねます
※矯正形状スプリングのレート変更・自由長変更は出来ません。

●スプリングカラーの変更

●スプリングカラーの変更
スプリングを焼付け塗装で好みのカラーに変更可能(¥3,000/1本)

夫 打心 山虎角 盐 知= 组 耳

赤 オレンジ 黄色 緑 青 水色 緑 紫 マゼンタ 桃色 白 黒 茶

●減衰力の変更

通常 15 段の減衰力を 24 段に変更可能 (¥2,000/1 本)

ストリート ダウン サスペンション
Street Down Suspension

[illegible]

- 価格・仕様・適合等は Web サイトの適合表をご確認下さい。
- ダウンサスは全て日本製の、軽量且つ高強度、高耐久素材を使用しています。
- 送料無料（離島・沖縄、代引き発送除く）
- 代金引換の場合は送料 + 代引き手数料 1080 円が必要になります。



<http://sp-blade.com/dsus.html>

-LATERALROD- ラテラルロッド



SUZUKI	NISSAN	MAZDA
MRワゴン	モコ	AZワゴン
MRワゴンS	ルークス	AZワゴン カスタムスタイル
Kai/Kai Sport		キャロル
アルト		スクラムバン・ワゴン
アルトラパン/ラパンSS		スピアーノ
アルトワークス		プレア
エブリィバン・ワゴン	■車輪換装後の見知りの方に取付けやすい製品です。	
セルボ		
セルボモード		
パレック/パレックSW		
ワゴンR		
ワゴンR スティングレー		

本体価格 ¥9,000-

■車輪懸架式の足回りの車に取り付ける部品です。

本体価格 ¥ 9,000-

-Repair Parts- 補修部品

シックアッパーバー(パーツ)	価格(円/本)	備考
樹立シックアッパーバー	¥12,000-	24段の場合は14000円
正立シックアッパーバー	¥11,000-	24段の場合は13000円
調整ダイヤル	¥300-	セトリホス込
アッパーマウントパーツ(ピロ)		
	価格	備考
ピロチップ・アーマウントASSY	¥15,000-	ピロナット ピロカラー
ピロナット	¥1,000-	
ピロカラー	¥500-	
ピロボールASSY	¥5,000-	
アッシャーマウントバー(リジスト)		
	価格	備考
リジストマウントASSY	¥6,000-	ナット、プッシュ カラー、ワッシャー
ワッシャーナット	¥300-	内径が10と12有り
リジストプッシュ	¥500-	1本に2個必要
リジストワッシャー	¥300-	内径が10と12有り 1本に2個必要
リジストカラー	¥500-	
スプリンググラブ(パーツ)		
	価格	備考
アッシャー	¥1,500-	
スプリングロکشシート	¥1,000-	
スプリングロکشシート	¥1,000-	スプリンググラブシートと セットで使う
スプリンググラブシート	¥800-	スプリンググラブシートと セットで使用する
スラストシート-A	¥6,000-	
スラストシート-B	¥1,000-	リジストタイプに使用
スラスト・プッシュバー(パーツ)		
	価格	備考
スラスト・プッシュバー	¥5,000-	
プッシュブラケット	¥4,000-	プッシュ込
スプリング(パーツ)		
	価格	備考
直巻スプリング	¥6,000-	
ノーマル形状スプリング	¥6,000-	
その他(パーツ)		
	価格	備考
グスタボルト	¥1,000-	
ハンパカバー	¥1,000-	
レンチセツト	¥3,000-	

